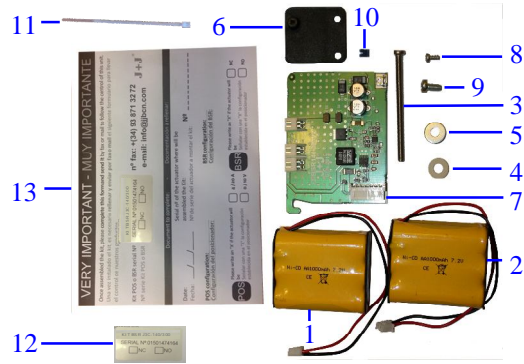


INSTRUCCIONES MONTAJE KIT BSR J3C -140/300

- 1-Batería
- 2-Batería
- 3-Tornillo batería
- 4-Arandela
- 5-Casquillo plástico
- 6-Chapa plástico
- 7-Electrónica BSR
- 8-Tornillo
- 9-Tornillo 4x8
- 10-Jumper
- 11-Abrazadera plástico
- 12-Etiqueta N° serie
- 13-Formulario



MUY IMPORTANTE!!!

PARA CONVERTIR UN ACTUADOR ELECTRICO STANDARD J3C (ON-OFF) A ACTUADOR CON BSR PRO-CEDER DE LA SIGUIENTE MANERA:

La unidad debe ser desconectada de cualquier conexión a la red eléctrica o de señal antes de instalar el Kit.

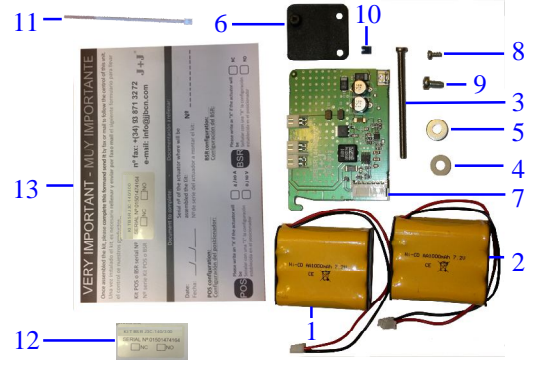
- 1: Desatornillar el tornillo de sujeción del volante y extraerlo (Fig.1).
 - 2: Desatornillar los 8 tornillos de unión entre la tapa y el cuerpo (Fig.2).
 - 3: Retirar cuidadosamente la tapa. (Fig.3).
 - 4: Desatornillar los tornillos situados en la chapa metálica del actuador (Fig.4) y (Fig.5).
 - 6: Hacer coincidir los dos agujeros de la batería (1) con los dos tetones del cárter (Fig.6).
 - 7: Hacer coincidir los dos tetones de la chapa plástico (6) con los dos agujeros de la batería (1) (Fig.7).
 - 8: Fijar la chapa de plástico (6) con el tornillo 4x8 (9) (Fig.8).
 - 9: Hacer coincidir los dos agujeros de la batería (2) con los dos tetones de la chapa como se indica en la imagen (Fig.9).
 - 10: Coger tornillo (3) e insertarle la arandela (4) seguido del casquillo de plástico (5) (Fig. 9.1).
 - 11: Insertar el tornillo de la figura (9.1) en el agujero de la batería (Fig. 9.2) y fijar la batería (2).
 - 12: Insertar la uña de la electrónica BSR (7) en la regata de la electrónica de control (1) y conectar el conector (2) (Fig. 10).
 - 13: Fijar la electrónica BSR (7) con el tornillo (8) en la chapa de plástico (6) (Fig. 11 y 11.1).
 - 14: Conectar las dos baterías (1 y 2) a la electrónica BSR (7) (Fig. 11 y 11.2).
 - 15: Configuración BSR NA o NC.
- Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente cierre, es necesario insertar el jumper (10) en la posición SELDIR (Fig.11.3 NC/NC).
- Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente abra, comprobar que en la posición SELDIR (Fig.11.3 NA/NO), no tenga el jumper (10) montado.
- 16: Fijar los cables de las baterías (1 y 2) con la brida de plástico (11) (Fig.12, y 12.1).
 - 17: Montar la tapa, con cuidado de no aprisionar los cables (Fig.13).
 - 18: Atornillar los 8 tornillos de unión entre la tapa y el cuerpo (Fig.14).
 - 19: Montar el volante en el eje y fijarlo mediante el tornillo (Fig.15).
 - 20: Pegar la etiqueta n° serie del KIT (12) en el cárter del actuador (Fig.16).
 - 21: Rellenar el formulario (13) y enviarlo por e-mail o por fax (Fig.16.1).

El actuador esta listo para trabajar.



J3C-140/300 KIT BSR MOUNTING INSTRUCTIONS J3CCV002

- 1-Battery
- 2-Battery
- 3-Battery fixing screw
- 4-Washer
- 5-Casquillo plástico
- 6-Plastic plate
- 7-BSR PCB
- 8-Screw
- 9-4x8 Screw
- 10-Jumper
- 11-Plastic flange
- 12-Serial number label
- 13-Form



VERY IMPORTANT!!!!

PLEASE FOLLOW THE INSTRUCTIONS STEP BY STEP

TO CONVERT A STANDARD (ON-OFF) J3C ELECTRIC ACTUATOR INTO AN ACTUATOR WITH BSR, PROCEED AS FOLLOWS:

The unit must be disconnected from any electrical power or signal before installing.

- 1: Remove the screw from the top of the hand wheel and take it off. (Fig.1).
- 2: Remove the 8 screws, which are fixing the cover to the body. (Fig.2).
- 3: Carefully lift the cover (Fig.3).
- 4: Remove the screws, located on the metallic plate.(Fig.4) y (Fig.5).
- 6: Match the two battery holes (1) with the two bosses in the body of the actuator. (Fig.6).
- 7: Match the two bosses on the plastic plate (6) with the two holes in the battery (1) (Fig.7).
- 8: Fix the plastic plate(6) using the 4x8 screw (9) (Fig.8).
- 9: Match the two battery (2) holes with the two bosses on the plate as per what is shown in the picture (Fig.9).
- 10: Take the screw (3) and put the washer (4) together with the plastic clip along it. (5) (Fig. 9.1).
- 11: Put the screw from (Fig 9.1) inside the battery hole (Fig. 9.2) and fix the battery (2).
- 12: Insert the upper side of BSR PCB (hook shape) (7) in the Control PCB slot (1) and later insert the connector (2) (Fig. 10).
- 13: Fix the BSR PCB (7) by using the screw (8) on the plastic base (6) (Fig. 11 y 11.1).
- 14: Connect both batteries (1 y 2) to the BSR PCB (7) (Fig. 11 y 11.2).
- 15: BSR NO or NC configuration:
 NC - If ,in case of a power failure, we need the actuator go to the CLOSE position, we need to put the jumper (10) on the SELDIR position (Fig.11.3 NC/NC).
 NO - If ,in case of a power failure, we need the actuator go to the OPEN position, we need to be sure that on the SELDIR position (Fig.11.3 NA/NO) there is no jumper (10) .
- 16: Put the battery cables together (1 y 2) by using the plastic flange (11) (Fig.12, y 12.1).
- 17: Carefully mount the cover, minding the cables not to be pressed between the cover and de body of the actuator. (Fig.13).
- 18: Fix the cover to the body by using the before mentioned 8 screws. (Fig.14).
- 19: Mount the hand wheel on the shaft and fix it by using the screw. (Fig.15).
- 20: Stick the label with the serial number (12), supplied with the BSR KIT on the body of the actuator.(Fig.16).
- 21: Fill in the blanks of the form (13) and send it back to the manufacturer, either by mail or by fax.(Fig.16.1).

THE ACTUATOR IS READY TO WORK.

